



# БЛОК МОНИТОРИНГА ВЕГА МТ

## Руководство по эксплуатации



РЕВИЗИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ	ВЕРСИЯ ПО
13	0.10b rc23

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ .....	4
<b>Назначение устройства</b> .....	4
<b>Функционал</b> .....	5
<b>Маркировка</b> .....	6
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	7
3 РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ.....	8
<b>Внешний вид устройства</b> .....	8
<b>Описание контактов МТ-21 и МТ-23</b> .....	9
<b>Описание контактов МТ-22</b> .....	10
<b>Описание контактов МТ-24</b> .....	11
<b>Индикация устройства</b> .....	12
<b>Установка SIM-карты</b> .....	13
<b>Рекомендации по монтажу</b> .....	14
4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	16
<b>Внешние датчики температуры</b> .....	16
<b>Авторизованные ключи I-Button</b> .....	18
<b>Датчики уровня топлива</b> .....	19
<b>Плата расширения</b> .....	20
<b>Фотокамера</b> .....	20
<b>Датчик зажигания</b> .....	20
<b>Подключение CAN-шины</b> .....	21
<b>Исполнительные устройства</b> .....	21
<b>Входы</b> .....	22
5 ПРОТОКОЛЫ ОБМЕНА ДАННЫМИ.....	24
6 УПРАВЛЕНИЕ И SMS-КОМАНДЫ .....	25
7 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ .....	28
8 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	29
9 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	30

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство распространяется на блоки мониторинга Вега МТ-21, 22, 23 и 24 (далее – блок) производства ООО «Вега-Абсолют» и определяет порядок установки и подключения, а также содержит команды управления блоками и описание функционала.

Руководство предназначено для специалистов, ознакомленных с правилами выполнения ремонтных и монтажных работ на автотранспорте и владеющих профессиональными знаниями в области электронного и электрического оборудования различных транспортных средств.



**Для обеспечения правильного функционирования установка и настройка блока должны осуществляться квалифицированными специалистами**

Для успешного применения блока необходимо ознакомиться с принципом работы системы мониторинга в целом и понять назначение всех её составляющих.

# 1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

## НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Блок мониторинга Вега МТ предназначен для мониторинга транспортных средств (ТС) с использованием системы позиционирования ГЛОНАСС/GPS, в том числе для определения местоположения транспортного средства, скорости и направления его движения, а также для передачи накопленных данных посредством сети связи стандарта GSM.

Блок Вега МТ-24 имеет встроенный CAN-процессор с поддержкой двух CAN-шин, который дает возможность получать полную информацию о транспортном средстве.

Энергонезависимая память позволяет сохранять информацию о событиях и состояниях блока в отсутствие питания.



Запись состояний в энергонезависимую память происходит один раз в минуту, это стоит иметь в виду при работе со счётчиком импульсов и состояниями цифрового выхода

Накопленные данные передаются посредством технологии пакетной передачи данных GPRS на выделенный сервер, с которого могут быть получены через специальные программы для дальнейшего анализа и обработки на пультах диспетчеров. Поддержка нескольких протоколов позволяет отправлять информацию о состоянии ТС одновременно на четыре сервера.

Настройка блока и обновление встроенного программного обеспечения (ПО) может осуществляться через USB-порт либо удаленно с помощью программы «Конфигуратор» или с помощью мобильного приложения «Вега МТ».

Маршрут движения ТС фиксируется в виде отдельных точек во времени (трек). Вместе с треком записывается информация, поступающая в блок от внутренних и внешних датчиков, а также дополнительного оборудования. Блок имеет гибкую настройку периодичности сохранения точек трека: по времени (задается в секундах), по расстоянию (в метрах), по изменению курса (в градусах). Показания всех датчиков и состояния блока также могут передаваться с различной периодичностью: по времени, по изменению параметра или вместе с треком.

Программа «Конфигуратор» также позволяет осуществить дистанционную диагностику блока и сохранить результаты в файл.

## ФУНКЦИОНАЛ

Блок мониторинга Вега МТ обеспечивает следующий функционал:

- ⦿ Поддержка протоколов Wialon-IPS, EGTS, NDTP, VEGA
- ⦿ Мобильное приложение для конфигурирования через Bluetooth и TCP
- ⦿ Одновременная работа с четырьмя серверами по любому из поддерживаемых протоколов
- ⦿ Программирование реакции прибора на различные события при помощи функции «Сценарии» (до 25 программируемых сценариев)
- ⦿ Конфигурирование через GPRS, USB, Bluetooth, SMS
- ⦿ Обновление ПО через GPRS, USB
- ⦿ Удаленное конфигурирование и просмотр текущего состояния через бесплатный инженерный сервер
- ⦿ Идентификация водителя при помощи ключей I-Button
- ⦿ Контроль температуры в подкапотном пространстве и в салоне автомобиля при помощи внешних датчиков 1-wire
- ⦿ Управление исполнительными механизмами по команде и по наступлению событий
- ⦿ Встроенный черный ящик до 100 000 записей
- ⦿ SMS-оповещения с широкими возможностями настройки
- ⦿ GPS-одометр
- ⦿ Контроль геозон с возможностью СМС-оповещения и управления исполнительными механизмами (до 50 задаваемых геозон)
- ⦿ Счетчик поездок
- ⦿ Определение глушения сигнала GSM
- ⦿ Поддержка внешней JPEG-фотокамеры
- ⦿ Удаленная диагностика состояния устройства

## МАРКИРОВКА

Маркировка устройства выполнена в виде наклеиваемой этикетки, которая содержит следующую информацию:

- ⦿ Наименование изделия (например, MT-21);
- ⦿ Версия блока (например, MT-24.2 и т. д.);
- ⦿ IMEI – индивидуальный номер, используется в качестве идентификатора блока, - размещается на этикетке в виде цифр и также в виде QR-кода;
- ⦿ Месяц и год выпуска изделия;
- ⦿ Страна-изготовитель, товарный знак.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	MT-21	MT-22	MT-23	MT-24
Размеры корпуса, не более, мм	70 x 70 x 20			
Степень защиты корпуса	IP53			
Напряжение питания, В	9...36			
Потребляемый ток, мА	1,5			
- в спящем режиме	80...300			
- в активном режиме	- 40...+85			
Диапазон рабочих температур, °С	- 40...+85			
Аккумулятор встроенный	Нет	Да	Да	Да
CAN-процессор встроенный	Нет	Нет	Нет	Да
Голосовая связь	Нет	Да	Нет	Нет
RS-485	Да			
UART	Да			
Цифровые выходы	2			
Мультифункциональные входы	2			
1-Wire	Да			
Вход контроля зажигания	Да			
Акселерометр встроенный	Да			
Антенны встроенные	ГЛОНАСС/GPS GSM			
Bluetooth	Да			
GSM-модем	850/900/1800/1900			
Класс передачи данных GPRS	class 12			
Чувствительность навигационного приемника, дБм, не менее	-160			
Micro-USB	Да			
Встроенный черный ящик	До 100 000 записей			

## 3 РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

### ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

Устройство Beza MT представлено в черном пластиковом корпусе, скрученном на шурупы с креплением-проушинами. На корпусе есть светодиодные индикаторы, обозначенные пиктограммами, разъем для жгута и USB-разъем.



1 – индикатор GSM связи (зелёный)

2 – индикатор питания (красный)

3 – индикатор ГНСС приемника (синий)

4 – разъем USB

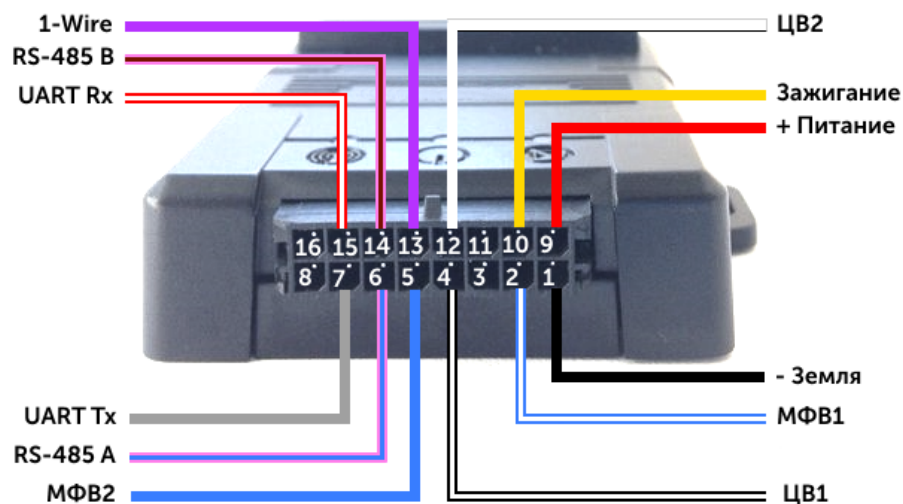
5 – проушины для крепления стяжками

6 – разъем для жгута

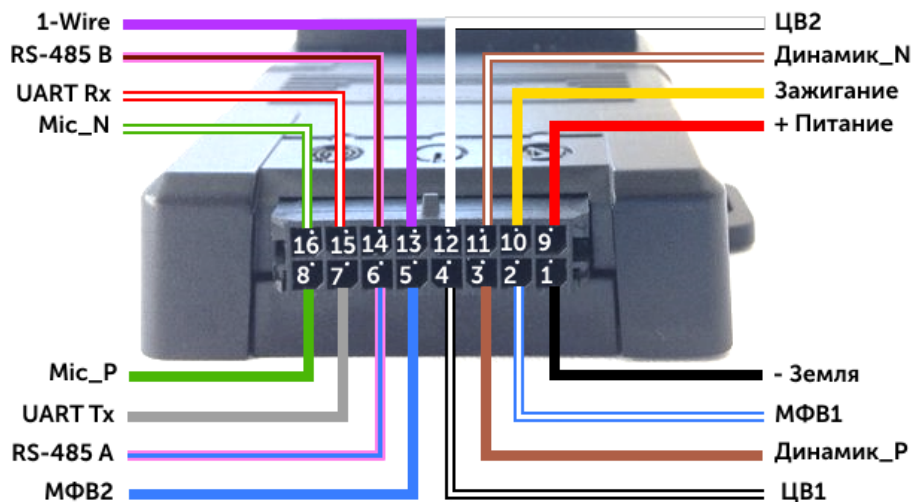
Внутри корпуса на плате расположен слот для установки SIM-карты (см. раздел [«Установка SIM-карты»](#)).



## ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ МТ-21 И МТ-23

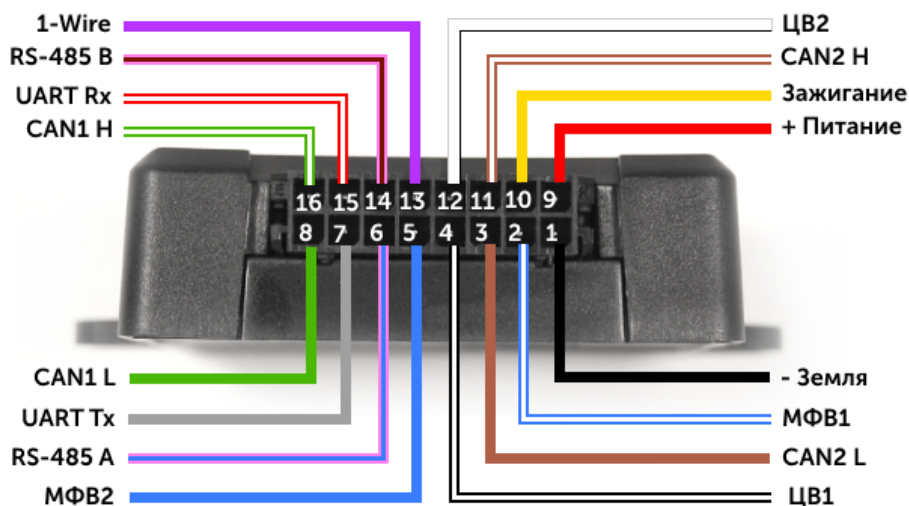


Номер контакта	Цвет провода	Описание
1	Черный	Земля -
2	Бело-синий	Мультифункциональный вход 1
4	Бело-черный	Цифровой выход 1
5	Синий	Мультифункциональный вход 2
6	Розово-синий	RS-485 A
7	Серый	UART Tx
9	Красный	Питание +
10	Желтый	Вход контроля зажигания
12	Белый	Цифровой выход 2
13	Фиолетовый	1-Wire
14	Розово-коричневый	RS-485 B
15	Бело-красный	UART Rx
3, 8, 11, 16	Нет	Нет

**ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ MT-22**


Номер контакта	Цвет провода	Описание
1	Черный	Земля -
2	Бело-синий	Мультифункциональный вход 1
3	Коричневый	Динамик_P
4	Бело-черный	Цифровой выход 1
5	Синий	Мультифункциональный вход 2
6	Розово-синий	RS-485 A
7	Серый	UART Tx
8	Зеленый	Микрофон сигнал/питание
9	Красный	Питание +
10	Желтый	Вход контроля зажигания
11	Коричнево-белый	Динамик_N
12	Белый	Цифровой выход 2
13	Фиолетовый	1-Wire
14	Розово-коричневый	RS-485 B
15	Бело-красный	UART Rx
16	Зелено-белый	Микрофон сигнальная земля

## ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ MT-24



Номера контакта	Цвет провода	Описание
1	Черный	Земля -
2	Бело-синий	Мультифункциональный вход 1
3	Коричневый	CAN2 L
4	Бело-черный	Цифровой выход 1
5	Синий	Мультифункциональный вход 2
6	Розово-синий	RS-485 A
7	Серый	UART Tx
8	Зеленый	CAN1 L
9	Красный	Питание +
10	Желтый	Вход контроля зажигания
11	Коричнево-белый	CAN2 H
12	Белый	Цифровой выход 2
13	Фиолетовый	1-Wire
14	Розово-коричневый	RS-485 B
15	Бело-красный	UART Rx
16	Зелено-белый	CAN1 H

## ИНДИКАЦИЯ УСТРОЙСТВА

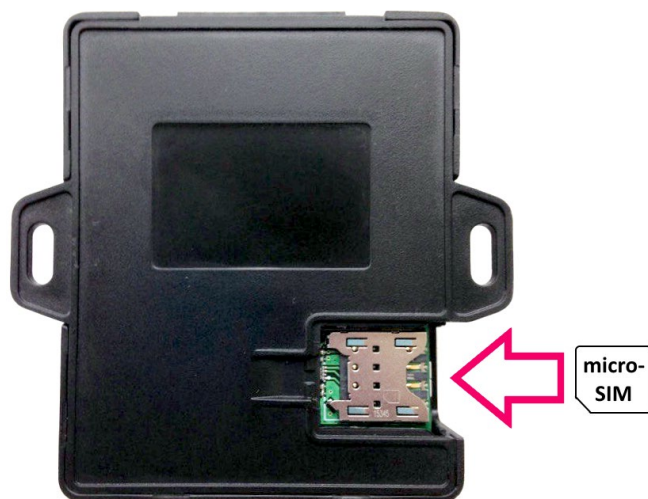
Устройство имеет три светодиодных индикатора. Синий индикатор показывает состояние навигационного приемника. Красный индикатор показывает наличие внешнего питания устройства. Зеленый индикатор показывает состояние GSM-связи.

Светодиодный сигнал		Значение
	Синий горит непрерывно	Навигационный приемник находится в режиме слежения за спутниками. Местоположение определено.
	Синий мигает 1 раз в секунду	Идет определение местоположения.
	Красный горит непрерывно	Внешнее питание подключено.
	Красный мигает	Внешнее питание отключено.
	Зеленый не горит	GSM-сигнал отсутствует.
	Зеленый горит непрерывно	Устройство находится в зоне действия сети GSM.
	Зеленый мигает	Идет обмен данными по сети GSM.

## УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ

Для использования любого блока Вега МТ нужна SIM-карта формата micro-SIM с поддержкой функций SMS и GPRS. На счету должны быть денежные средства. Защита PIN-кодом должна быть отключена.

Чтобы установить SIM-карту, необходимо убрать защитную крышку с надписью USB. Затем установить SIM-карту в держатель, как это показано на рисунке, и поместить защитную крышку на место.



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Перед установкой блока на объект необходимо выполнить базовые настройки соединения, чтобы иметь возможность удаленного подключения к блоку по TCP. К настройкам соединения относятся:

- ⦿ настройки серверов мониторинга (протокол, IP-адрес и порт);
- ⦿ настройки сети (параметры точки доступа SIM-карты);
- ⦿ настройки передачи показаний (информация, которая будет передаваться на сервер).

Первоначальное конфигурирование осуществляется через USB-порт с помощью программы «Конфигуратор». Для этого выполните следующие действия:

1. Установите основную SIM-карту (см. раздел [«Установка SIM-карты»](#)).
2. Подключите устройство к персональному компьютеру через USB-порт, расположенный на передней панели корпуса.
3. Запустите на компьютере программу «Конфигуратор», нажмите кнопку «Соединиться» и выберите способ соединения с устройством «Соединиться через USB».
4. Слева в меню выберите «Настройки».
5. Выполните настройки соединения.



**Уделите особое внимание настройке параметров соединения с инженерным сервером по протоколу VEGA. Именно эти параметры будут использоваться при дистанционном подключении к устройству через программу «Конфигуратор»**

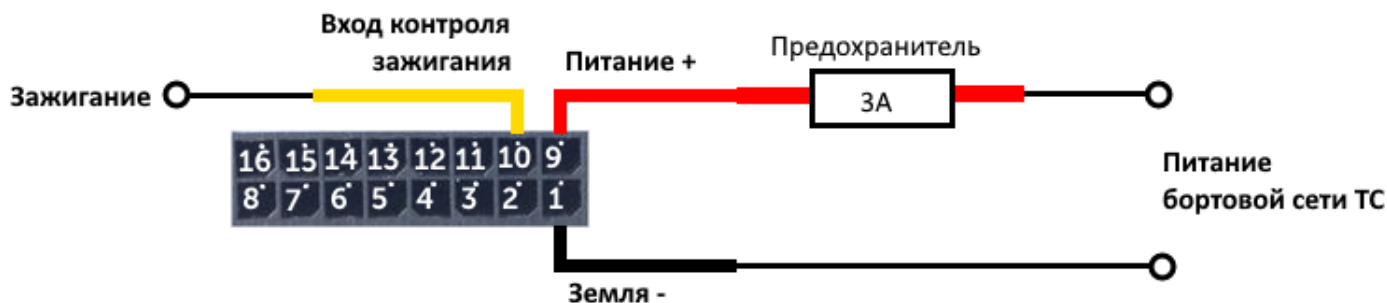
6. Установив настройки соединения, нажмите кнопку «Сохранить».
7. Отключите USB-кабель.
8. Осуществите пробную попытку удаленного подключения к блоку для проверки параметров соединения.
9. Если подключение выполнено успешно - устройство готово к установке на транспортное средство.

Для осуществления монтажа понадобится:

- ⦿ жгут и предохранитель, входящие в комплект поставки;
- ⦿ нож для зачистки провода;
- ⦿ ноутбук.

Пошаговый монтаж выглядит следующим образом:

1. Обесточивание подключаемого оборудования и бортовой сети ТС.
2. Подключение провода зажигания<sup>1</sup> к блоку мониторинга (вход 10).
3. Подключение проводов внешнего питания по схеме через предохранитель.



4. Подача питания.
5. Подключение внешнего оборудования, датчиков, и их настройка (см. раздел [«Подключение внешнего оборудования»](#)).
6. Настройка блока, работа с CAN-шиной при необходимости.
7. С помощью ноутбука убедиться, что устройство корректно настроено и передает нужные данные.
8. Монтаж устройства на стяжки.
9. Размещение внешних антенн при необходимости.

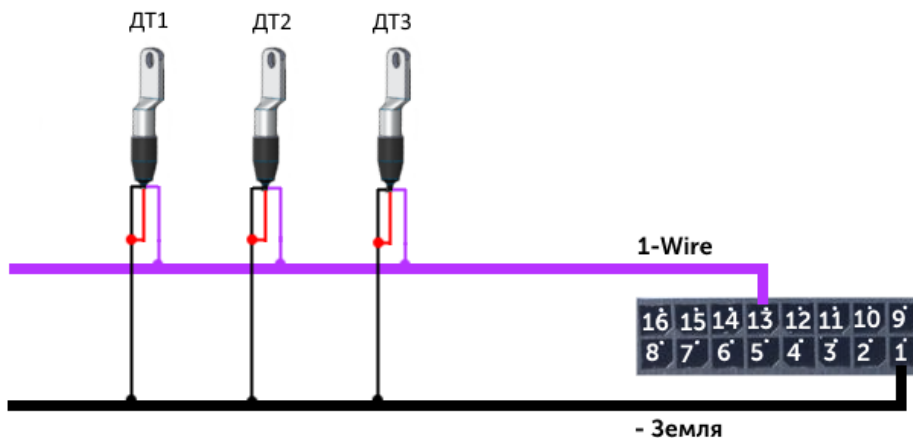
Общие рекомендации по размещению антенн сводятся к двум правилам: избегать перекрытия GSM-антенны металлическими частями транспортного средства и по возможности обеспечить прямую видимость спутников (т. е. открытого неба) для ГНСС-антенны.

<sup>1</sup> Подключение провода зажигания является необходимым шагом для осуществления функций мониторинга и зарядки аккумуляторной батареи

## 4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

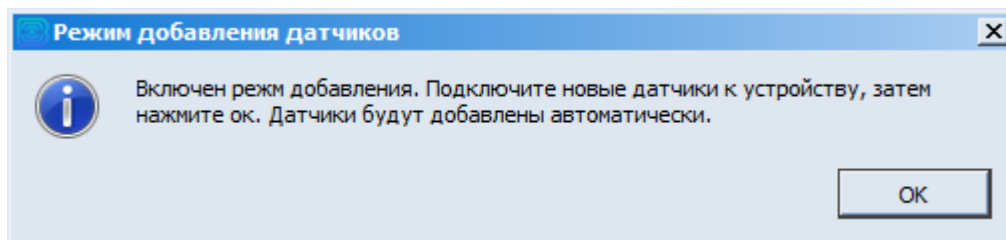
### ВНЕШНИЕ ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ

Блок мониторинга Vega MT позволяет подключить до десяти внешних датчиков температуры через интерфейс 1-Wire. Схема подключения изображена на рисунке ниже. Если подключаемый температурный датчик вместо двух имеет три контакта, следует замкнуть «Питание» на «Землю».



Чтобы блок распознал подключение нового датчика, необходимо подключиться к устройству через программу «Конфигуратор» (см. раздел «Настройки»), зайти во вкладку «Входы/выходы» и выбрать пункт настроек «Внешние датчики температуры».

Чтобы различить датчики после подключения, рекомендуется подключать их по одному. Подключив первый датчик по схеме выше, следует нажать кнопку «Добавить датчики». Появится информационное окно. Нажмите «ОК» - номер датчика добавится в свободное поле. После этого можно подключать следующий датчик аналогичным образом.





Вы также можете подключить несколько датчиков по очереди, пока открыто окно добавления, в этом случае после нажатия кнопки «ОК», датчики расположатся в свободных полях в том порядке, в котором их подключали.

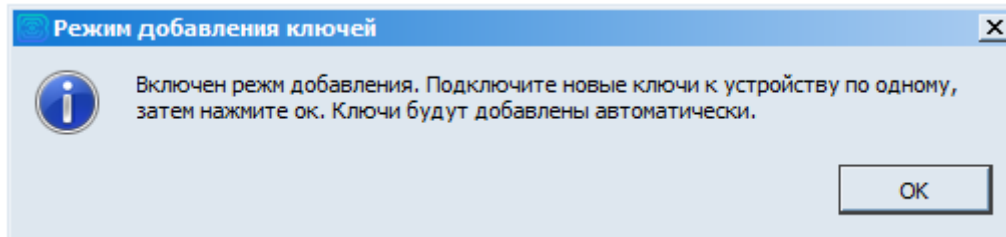
После подключения всех температурных датчиков можно нажать кнопку «Загрузить» и выполнить необходимые настройки, связанные с датчиками температуры, например, настроить отправку данных с датчиков на сервер во вкладке «Соединение» или задать поведение блока во вкладке «Сценарии».

## АВТОРИЗОВАННЫЕ КЛЮЧИ I-BUTTON

Блок мониторинга BEGA MT позволяет подключить считыватель авторизованных ключей I-Button к контакту 1-Wire. Схема подключения изображена на рисунке ниже. Количество авторизованных ключей может достигать десяти штук. Чтобы добавить ключ, необходимо подключиться к устройству через программу «Конфигуратор» и зайти во вкладку «Безопасность» (см. раздел «Настройки»).



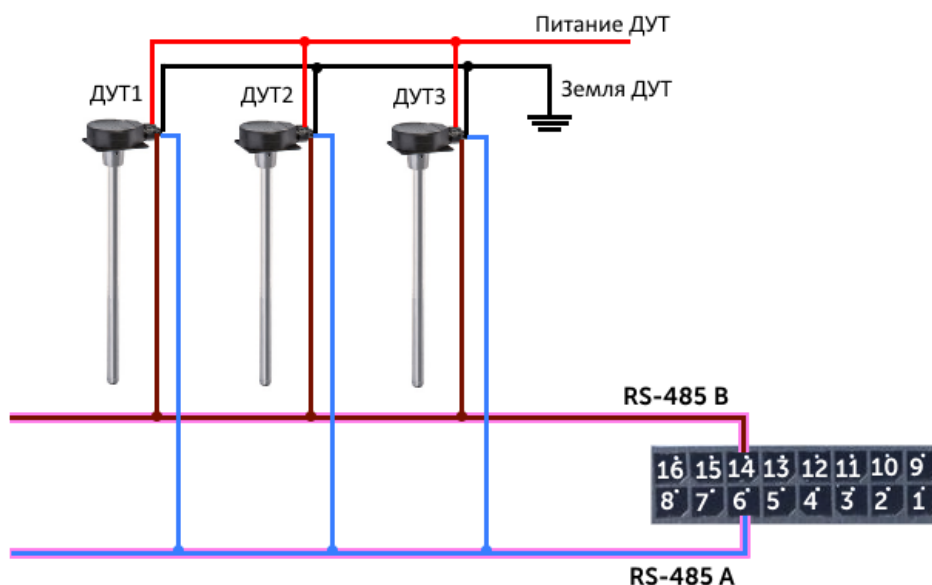
Во вкладке «Безопасность» следует развернуть пункт настроек «Авторизованные ключи» и нажать кнопку «Добавить ключи». При этом появится диалоговое окно.



Приложите ключ к считывателю как при авторизации – устройство запомнит номер ключа, - и нажмите «ОК». Номер ключа появится в свободном поле. Если одновременно добавляется несколько ключей, допускается по очереди приложить их к считывателю, пока открыто окно добавления, и только потом нажать «ОК» - номера всех ключей добавятся в свободные поля в том порядке, в котором их прикладывали к считывателю.

## ДАТЧИКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Блок мониторинга позволяет подключить датчики уровня топлива через шину RS-485 и работает с ними по протоколу Omnicomm. Для этого необходимо через программу «Конфигуратор» подключиться к блоку и зайти в раздел «Настройки» во вкладку «Входы/выходы» (см. раздел «Настройки», подраздел «Входы/выходы»). Для каждого подключенного датчика уровня топлива необходимо выбрать «Тип датчика» - RS-485 и указать адрес датчика на шине в поле «Адрес на шине RS-485». Указанный адрес должен совпадать с адресом, заданным при программировании датчика (см. инструкцию на используемый датчик). Одновременно может быть подключено до четырех датчиков уровня топлива.



## ПЛАТА РАСШИРЕНИЯ

Блок мониторинга Вега МТ-24 позволяет подключить плату расширения Вега БР-1 через интерфейс RS-485. Вега БР-1 имеет 15 мультифункциональных входов и 15 цифровых выходов.

Для настройки входов необходимо через программу «Конфигуратор» подключиться к блоку, зайти в раздел «Настройки» во вкладку «Входы/выходы» и выбрать раздел «Внешняя плата расширения» (см. раздел «Настройки», подраздел «Входы/выходы»). Далее необходимо выбрать интерфейс подключения – RS-485. После этого можно настроить мультифункциональные входы в соответствии с нужными задачами (см. подраздел «Входы» данного раздела).

Для настройки выходов необходимо через программу «Конфигуратор» подключиться к блоку, зайти в раздел «Состояние» во вкладку «Блок расширения». В самом низу списка входов/выходов платы расширения расположены элементы управления цифровыми выходами – кнопки «Вкл.» и «Выкл.».

## ФОТОКАМЕРА

Блок мониторинга ВЕГА МТ позволяет подключить фотокамеру через интерфейс UART. Через программу «Конфигуратор» можно контролировать настройки фотокамеры и отключать её при необходимости. Фотокамера может, как делать снимки через определенные интервалы времени, так и использоваться в «Сценариях». Протоколы, поддерживающие передачу фотографий: Wialon IPS, Wialon Combine и Vega.



Следует учитывать, что одна фотография имеет размер около 50Кб



Фотографии могут передаваться только на сервер №1

## ДАТЧИК ЗАЖИГАНИЯ

Для контроля зажигания транспортного средства необходимо подключить к нему контакт «Зажигание». После этого через программу «Конфигуратор» можно выполнить необходимые настройки, связанные с зажиганием ТС (см. раздел «Настройки»).

Также для контроля зажигания можно использовать показания с CAN-шины автомобиля. Для этого необходимо подключить CAN-шину и в настройках в программе «Конфигуратор» во вкладке «Входы/выходы» выбрать для датчика зажигания «Использовать показания CAN-шины».

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ CAN-ШИНЫ

Для подключения CAN-шины необходимо запросить схему подключения для конкретного транспортного средства у производителя блоков Вега МТ. Схема подключения содержит всю необходимую информацию для каждого автомобиля.

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

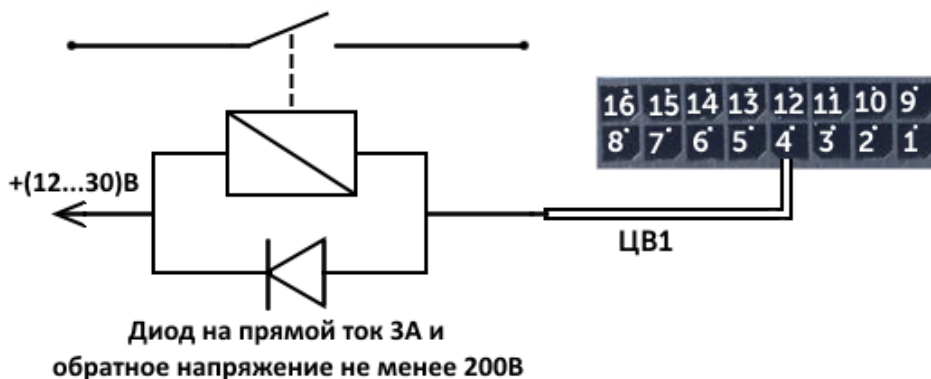
Исполнительные устройства подключаются к блоку через цифровые выходы 1 и 2, которые имеют тип «Открытый коллектор».

Через программу «Конфигуратор» можно изменить первый цифровой выход на частотный, поставив галочку в соответствующем поле (см. раздел «Настройки», вкладка «Входы/выходы»). Частота на выходе задаётся по команде от сервера или через «Конфигуратор».



Допустимая нагрузка на каждый цифровой выход 0,5 А

Для увеличения нагрузки на выходы устройства, необходимо использовать внешнее реле. Схема подключения реле приведена на рисунке.



## ВХОДЫ

Блоки мониторинга Vega MT имеют два multifunctional входа, которые могут работать в четырех режимах:

- ⊙ Аналоговый;
- ⊙ Цифровой;
- ⊙ Частотный;
- ⊙ Импульсный.

В аналоговом режиме измеряется входное напряжение. Такой вход может быть использован для датчиков, показания которых варьируются в определенном диапазоне.

В цифровом режиме измеряется уровень входного сигнала (0 или 1). Такой вход может использоваться для логических датчиков, показания которых определены двумя состояниями (вкл./выкл.).

В частотном режиме измеряется частота импульсного сигнала. Такой вход, например, удобно использовать для тахометра автомобиля.

В импульсном режиме подсчитывается количество импульсов на входе. Такой вход может быть использован для датчиков расходных показаний, например расхода топлива.

В настройках многофункциональных входов в программе «Конфигуратор», помимо выбора режима для каждого входа, есть параметр, который называется «Активный уровень». Он может принимать значение «низкий» и «высокий» и характеризует величину и направление подтяжки входа.

Тип входа	Активный уровень «низкий»	Активный уровень «высокий»
Аналоговый	Подтяжка к земле 22 кОм	Подтяжка к земле 22 кОм
Цифровой	Подтяжка к внешнему питанию 44 кОм	Подтяжка к земле 22 кОм
Импульсный	Подтяжка к внешнему питанию 44 кОм	Подтяжка к земле 22 кОм
Частотный	Подтяжка к внешнему питанию 44 кОм	Подтяжка к земле 22 кОм



**Подтяжка к внешнему питанию не может осуществляться при питании от АКБ**



**При перезагрузке блока multifunctional вход подтянут к внешнему питанию**

## 5 ПРОТОКОЛЫ ОБМЕНА ДАННЫМИ

Блок мониторинга Вега МТ поддерживает работу по нескольким протоколам: EGTS, WIALON IPS, WIALON Combine, VEGA, NDTP. Актуальное описание протоколов содержится в отдельном документе, который можно найти на сайте [fmsvega.ru](https://fmsvega.ru).



## 6 УПРАВЛЕНИЕ И SMS-КОМАНДЫ

Некоторыми настройками блока Вега МТ можно управлять дистанционно через SMS-команды. Общий формат команды @PIN:команда, где PIN это PIN-код устройства из четырех цифр (см. раздел «Безопасность»). Также есть две команды информационного типа, в ответ на которые приходит SMS-сообщение с информацией о настройках блока.

Команда	Формат команды	Пример
<b>nosleep</b> - не переходить в спящий режим	@PIN:nosleep	@5555:nosleep ----- PIN-код – 5555
<b>reboot</b> - рестарт блока	@PIN:reboot	@3333:reboot ----- PIN-код – 3333
<b>tofactory</b> - сброс к заводским настройкам	@PIN:tofactory	@1234:tofactory ----- PIN-код – 1234
<b>bboxclear</b> – очистить чёрный ящик	@PIN:bboxclear	@1234:bboxclear ----- PIN-код - 1234
<b>makephoto</b> – сделать фотографию	@PIN:makephoto	@1234:makephoto ----- PIN-код - 1234
<b>setout</b> – установить состояние выхода	@PIN:setoutY=Z  Y – номер выхода Z – состояние (0 или 1)	@4321:setout2=1 ----- PIN-код – 4321 Номер выхода – 2 Состояние - 1

<b>server</b> - установить адрес сервера	@PIN:serverY:addr:port&protocol&period&terminal_addr ----- <b>Y</b> – номер сервера <b>addr</b> – адрес сервера <b>port</b> – порт сервера <b>protocol</b> – тип протокола: off – выключен vega – инженерный сервер egts – EGTS wips – Wialon ndtp – NDTP <b>period</b> – период выхода на связь с сервером <b>terminal_addr</b> – адрес устройства для NDTP либо ID устройства для протокола EGTS	@2222:server3:193.193.165.165:20332&wips&0&90008 ----- PIN-код – 2222 Номер сервера – 3 Адрес сервера – 193.193.165.165 Порт сервера – 20332 Протокол обмена – Wialon IPS Период выхода на связь – 0 (постоянно на связи) Адрес NDTP либо ID устройства EGTS – 90008
<b>setapn</b> - установить точку доступа	@PIN:setapn:apn&user&pass ----- <b>apn</b> – APN точки доступа <b>user</b> – имя пользователя <b>pass</b> – пароль	@1234:setapn:internet.beeline.ru&beeline&beeline ----- PIN-код – 1234 APN – internet.beeline.ru Имя пользователя – beeline Пароль – beeline
<b>info?</b> - запросить текущее состояние блока	@PIN:info?	@1234:info? ----- PIN-код – 1234
<b>server?</b> - запросить настройки серверов мониторинга	@PIN:server?	@4444:server? ----- PIN-код – 4444

При запросе текущего состояния блока приходит сообщение со следующим содержанием:

CAN-WAY L v3.10 0.4b – название устройства и версия прошивки ПО

imei: 355217043382910 – номер IMEI устройства

lat: 55.1173, lon: 37,9475, - координаты устройства (широта и долгота)

sat inview: 22, - количество видимых спутников

sat inuse: 14, - количество используемых спутников

valid: 1 – валидность определенных координат (0 – нет, 1 – да)

ign: 0, - зажигание (0 – нет, 1 – да)

acc: 4.1, ext: 12.1, - напряжение встроенного аккумулятора и бортовой сети

temp: 19,5, - температура окружающей среды

move: 0 – движение (0 – нет, 1 – да)

black box: 0, 4, 0, 0 – количество сообщений в черных ящиках по порядку в 1-м, 2-м, 3-м и 4-м.

При запросе настроек серверов мониторинга приходит сообщение со следующим содержанием:

server1:

193.193.165.144:20333&wips&0&0

server2:

46.183.183.4:16122&egts&15&43382912

server3:

193.193.154.154:20453&off&0&0

server4:

37.194.197.213:5604&vega&0&0

Здесь по порядку указаны – адрес сервера: порт & протокол (если включен) либо off (если обмен данными с этим сервером выключен) & период выхода на связь в минутах & адрес устройства для NDTP либо ID устройства для протокола EGTS



В случае ввода неправильного PIN-кода блок ничего не отвечает отправителю

## 7 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

Блоки мониторинга Вега МТ должны храниться в заводской упаковке в отапливаемых помещениях при температуре от +5 °С до +40 °С и относительной влажности не более 85%.

Транспортирование устройств допускается в крытых грузовых отсеках всех типов на любые расстояния при температуре от -40 °С до +85 °С. После транспортирования устройств при отрицательных температурах рекомендуется выдержка при комнатной температуре в течение 24 часов перед началом эксплуатации.

## 8 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок мониторинга поставляется в следующей комплектации:

Блок мониторинга Вега МТ – 1 шт.

Соединительный жгут – 1 шт.

Предохранитель – 1 шт.

Краткое руководство по монтажу – 1 шт.

Паспорт – 1 шт.

## 9 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия действующей технической документации при соблюдении условий хранения, транспортирования и эксплуатации, указанных в «Руководстве пользователя».

Гарантийный срок эксплуатации устройства – 36 месяцев.

Гарантия на аккумуляторную батарею предоставляется отдельно и составляет 3 месяца.

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня отметки о продаже в паспорте изделия, а при отсутствии такой отметки с даты выпуска. В течение гарантийного срока изготовитель обязан предоставить услуги по ремонту или заменить вышедшее из строя устройство или его составные части.

Изготовитель не несёт гарантийных обязательств при выходе изделия из строя, если:

- ⦿ изделие не имеет паспорта;
- ⦿ в паспорте не проставлен штамп ОТК и/или отсутствует наклейка с информацией об устройстве;
- ⦿ заводской номер (DevEUI, EMEI), нанесённый на изделие, отличается от заводского номера (DevEUI, EMEI), указанного в паспорте;
- ⦿ изделие подвергалось вмешательствам в конструкцию и/или программное обеспечение, не предусмотренным эксплуатационной документацией;
- ⦿ изделие имеет механические, электрические и/или иные повреждения и дефекты, возникшие при нарушении условий транспортирования, хранения и эксплуатации;
- ⦿ изделие имеет следы ремонта вне сервисного центра предприятия-изготовителя;
- ⦿ компоненты изделия имеют внутренние повреждения, вызванные попаданием внутрь посторонних предметов/жидкостей и/или стихийными бедствиями (наводнение, пожар и т. п.).

При возникновении гарантийного случая следует обратиться в сервисный центр по адресу:

630009, Россия, г. Новосибирск, ул. Большевистская, 119А.

Контактный телефон (383) 206-41-35.

Информация о документе	
Заголовок	Блок мониторинга Вега МТ
Тип документа	Руководство
Код документа	В01-МТ2Х-01
Номер и дата последней ревизии	13 от 17.10.2022

## История ревизий

Ревизия	Дата	Имя	Комментарии
01	05.12.2016	КЕВ	Руководство готово к релизу
02	27.01.2017	КЕВ	Изменён формат, устранены неточности, добавлены настройки для платы расширения
03	23.03.2017	КЕВ	Обновлены скриншоты Конфигуратора, все РП в одном
04	10.05.2017	КЕВ	Добавлены разъемы для голосовой связи в МТ-22
05	16.06.2017	КЕВ	Изменения в комплекте поставки
06	15.08.2017	КЕВ	Дополнено описание режима сна
07	06.10.2017	КЕВ	Незначительные правки
08	25.12.2017	КЕВ	Изменение срока гарантии, новый формат, обновление раздела «Настройки»
09	30.04.2019	КЕВ	Количество сценариев скорректировано с 10 до 25
10	22.01.2020	КЕВ	Убраны упоминания о тампере, т. к. его нет
11	04.03.2022	ХМА	Мелкие правки
12	01.07.2022	КЕВ	Плановая ревизия документации, новые <a href="#">разделы</a> , новые условия <a href="#">гарантии</a>
13	17.10.2022	КЕВ	Изменения в условиях гарантии



[vega-absolute.ru](http://vega-absolute.ru)

Руководство по эксплуатации © ООО «Вега-Абсолют» 2017-2022